Tổng hợp số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam

giai đoạn từ 07h00 ngày 24/02/2016 đến 06h59 ngày 02/03/2016

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **VietJet Air** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** | **Tổng** |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.396** |  | **1.490** |  | **723** |  | **230** |  | **4.839** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **219** | **9,1%** | **176** | **11,8%** | **145** | **20,1%** | **6** | **2,6%** | **546** | **11,3%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **77** | **3,2%** | **43** | **2,9%** | **16** | **2,2%** | **3** | **1,3%** | **139** | **2,9%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 15 | 0,6% | 23 | 1,5% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 38 | 0,8% |
| 1.2. Quản lý bay | 4 | 0,2% | 0 | 0,0% | 3 | 0,4% | 0 | 0,0% | 7 | 0,1% |
| 1.3. Hãng hàng không | 58 | 2,4% | 20 | 1,3% | 13 | 1,8% | 3 | 1,3% | 94 | 1,9% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **16** | **0,7%** | **1** | **0,1%** | **2** | **0,3%** | **0** | **0,0%** | **19** | **0,4%** |
| 2.1. Thời tiết | 1 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1 | 0,0% |
| 2.2. Lý do khác | 15 | 0,6% | 1 | 0,1% | 2 | 0,3% | 0 | 0,0% | 18 | 0,4% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **126** | **5,3%** | **132** | **8,9%** | **127** | **17,6%** | **3** | **1,3%** | **388** | **8,0%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **10** | 0,4% | **0** | 0,0% | **1** | 0,1% | **0** | 0,0% | **11** | 0,2% |
| 1. Thời tiết | 2 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2 | 0,0% |
| 2. Kỹ thuật | 6 | 0,2% | 0 | 0,0% | 1 | 0,1% | 0 | 0,0% | 7 | 0,1% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 2 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2 | 0,0% |